

**SLOVENSKÁ FEDERÁCIA ULTRAĽAHKÉHO LIETANIA**

letisko Boľkovce, 984 01 Lučenec

**Protokol z letových skúšok**
**Účel skúšky:**

<b>Typ LŠZ:</b>	<b>Výrobné číslo:</b>	<b>Rok výroby:</b>
<b>Majiteľ:</b>	<b>Pozn. značka:</b>	<b>Dátum skúšky:</b>

Hmotnosti (kg)	Miesto skúšky	Meteo	Posádka
Prázdna:	Letisko:	Vietor:	Pilot:
Posádka:	Povrch:	Smer vetra:	Technik:
Palivo:	VPD:	Teplota:	<b>2.let</b> (ak sa vyžaduje)
Batožina:	H (nadm)	QNH:	Pilot:
<b>MTOM:</b>		Dohľadnosť:	Technik:

Číslo skúšky	SMERNICA 4/2000 OBSAH SKÚŠKY	Požiadavka smernice	Výsledok skúšky
21.	Preukazovanie letovej spôsobilosti	Splnené pri kritických konfiguráciách od $V_{SO} - V_{NE}$	
23.	Obmedzenie rozsahu hmotností a polôh ťažiska.	Min. užitočné zaťaženie podľa bodu A/4 - rozsah polôh C.G.	
33.	Otáčky a Uhol nastavenia vrtule.	Za normálnych podmienok nesmie prekročiť kritické otáčky poh. jednotky.	
45.	Letové výkony - všeobecne.	Letové výkony musia byť vzťahované na MSA	
49.	Pádové rýchlosti	$V_{SO}$ max. 65 km/h <sup>-1</sup> $V_S$ max. 90 km/h <sup>-1</sup>	
51.	Vzlet.	overiť vzlet cez 15 m pri 1,3 $V_S$ . =.....	
65.	Stúpanie	Stúpacia rýchlosť min. 1,5 m/s Uhol stúpania min. 1:12	
75.	Pristátie	Overiť dĺžku pristátia pri 1,3.... $V_{SO}$ . Overiť dĺžku dojazdu.	
77.	Prerušené pristátie.	Pri 1,3 $V_{SO}$ uhol väčší ako 1 : 30	
143.	Riaditeľnosť	Overiť podľa bodov a , b , c , vyvažiteľnosť pri cest. lete - (minimálne)	
145.	Pozdĺžne riadenie	Preveriť plnenie podmienok podľa bodov a,b,c. posúdiť účinnosť a nárast síl.	
147.	Smerové a priečne riadenie	Prechod z 30° do 30° do 5 sek. Možnosť riadiť len smer. alebo priečnym riadením.	
173.	Pozdĺžna statická stabilita	Overenie podľa bodu b./1,2,3. (statická zásoba nim.5%SAT)	
177.	Smerová a priečna statická stabilita.	Overiť plnenie bodov a,b,c, overiť proporcionálnosť riadenia a vlastnosti v sklzoch.	
181.	Dynamická stabilita	Overiť tlmenie pri pevnom a voľnom riadení.	

**SLOVENSKÁ FEDERÁCIA ULTRAĽAHKÉHO LIETANIA**

letisko Boľkovce, 984 01 Lučenec

201.	Pretiahnutie letúnu v priamočiarom lete	Overiť vlastnosti pri kritických uhloch nábehu, strata výšky po páde, reverzácia kormidiel.	
<b>Číslo skúšky</b>	<b>SMERNICA 4/2000 OBSAH SKÚŠKY</b>	<b>Požiadavka smernice</b>	<b>Výsledok skúšky</b>
203.	Pretiahnutie letúnu v zákrute	Vlastnosti pri kritických uhloch nábehu v zatáčkach, tendencie prechodu a zábrana vývrtky.	
233.	Vlastnosti pri pohybe letúnu po zemi.	Plnenie bodov a,b,c, celkové správanie a vlastnosti pri pohybe na zemi.	

Trvanie letu celkom:		Počet štartov:	
----------------------	--	----------------	--

Závada č.	Letové závady ktoré je potrebné odstrániť do vydania PLS	Odstránená podpis:
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		

- Nehodiace prečiarknúť

**Letún spĺňa / nespĺňa požiadavky smernice 4/2000 kapitola B - let v celom rozsahu a môže / nemôže mu byť vydaný preukaz letovej spôsobilosti s časovým obmedzením na 12 mesiacov.**

Dátum vyhotovenia protokolu:

Skúšobný pilotTechnik SFUL