

SLOVENSKÁ FEDERÁCIA ULTRAĽAHKÉHO LIETANIA



SMERNICA

č. 3/2016

Prideľovanie poznávacích značiek lietajúcim športovým zariadeniam

Prvé vydanie

Vydala: SLOVENSKÁ FEDERÁCIA ULTRAĽAHKÉHO LIETANIA
letisko Lučenec-Bol'kovce, P. O. BOX 2, 985 01 Kalinovo
© 2016

Určené pre vnútornú potrebu SFUL.

DOPLNKY A OPRAVY

DOPLNKY			OPRAVY		
Číslo doplnku	Dátum platnosti	Dátum záznamu a podpis	Číslo opravy	Dátum platnosti	Dátum záznamu a podpis

Smernica č. 3/2016

Slovenskej Federácie Ultraľahkého Lietania

z 29. marca 2016, ktorou sa upravuje

pridelovanie poznávacích značiek lietajúcim športovým zariadeniam

Slovenská Federácia Ultraľahkého Lietania ako poverená organizácia v súlade s rozhodnutím Dopravného úradu č. p. 18209/2015/PKŠOD-002-38001 zo dňa 27. 10. 2015, časť II, písmeno d a c

Hlava 1 ZÁKLADNÉ POJMY

Poznávacia značka

Poznávacia značka pozostávajúca zo značky štátnej príslušnosti, spojovníka a evidenčnej značky lietajúceho športového zariadenia.

Evidenčná značka (Registration mark)

Evidenčná značka lietajúceho športového zariadenia pozostáva z písmena, a troch arabských číslíc, ktorá sa uvádza v osvedčení o zápise do registra lietajúcich športových zariadení.

Evidencia lietajúcich športových zariadení - Evidencia LŠZ

Súbor informácií a dokumentov o lietajúcich športových zariadeniach, vytvorený v zmysle poverenia Dopravného úradu.

Identifikačný štítok (Identification plate)

Tabuľka vyhotovená zo žiaruvzdorného materiálu na určenie totožnosti lietadla.

Lietadlo (Aircraft)

Zariadenie schopné pohybu v atmosfére následkom reakcií iných ako sú reakcie vzduchu voči zemskému povrchu

Lietajúce športové zariadenie – LŠZ (Flying vehicle)

Lietadlo osobitnej kategórie určené na letecký šport a rekreačné lietanie, na ktorého stavbu a prevádzku sa vzťahujú osobitné podmienky určené Dopravným úradom

Kategória LŠZ

Sú všetky lietadlá spĺňajúce podmienky Leteckého zákona č. 143/1998, §2, odsek c) bez rozdielu, či sú s pevnými alebo pohyblivými nosnými plochami

Druh LŠZ

1. LŠZ s pevnou nosnou plochou – letúne, vetrone
2. LŠZ s pohyblivou nosnou plochou – vrtuľníky, vírniky, ornitoptéry

Letún

Je motorové lietadlo s nosnou plochou (krídlom), ktoré počas letu nemení svoju polohu voči iným častiam lietadla, ktorého vzlet a let sa uskutočňuje pomocou sily vyvinutej pohonnou jednotkou a je riadené zmenou aerodynamických síl riadiacich častí draku.

Vetroň (glider)

Bezmotorové lietadlo, ktoré je schopné sa udržať vo vzduchu reakciou prúdiaceho vzduchu na jeho nosnú plochu, ktorá je charakteristická tuhou konštrukciou, je aerodynamicky riadené a je skonštruované maximálne pre dve osoby

Vírnik (gyroplán)

Lietadlo s rotujúcimi nosnými plochami uvádzanými do pohybu autorotáciou vznikajúcou dopredným pohybom vyvíjaným motorickou silou, ktorá nie je priamo prenášaná na rotujúce nosné plochy.

Vrtuľník (helicopter)

Je motorové lietadlo ťažšie ako vzduch s rotujúcimi nosnými plochami, uvádzanými do pohybu hnacou silou motora, ktorá je priamo prenášaná na rotujúce nosné plochy

Stavebnica LŠZ

Je súbor stavebných komponentov, z ktorých je možné zostaviť úplné LŠZ (úplná stavebnica), alebo je nutné na to doplniť komponenty z iných zdrojov (neúplná stavebnica). Na letovú prevádzku osvedčené komponenty stavebnice je možné považovať tie, ktoré tvoria obsah certifikovanej stavebnice ako celku, alebo jednotlivé komponenty boli vyrobené v kontrolovanom výrobnom procese v zhode s certifikátom celého lietadla a výrobca vystaví prehlásenie o zhode na tieto komponenty. Stupeň rozpracovanosti stavebnice v % určí jej výrobca na doklade o nadobudnutí. Ak nie je určený výrobcom, stupeň rozpracovanosti stavebnice v % kvalifikovaným odhadom určí hlavný technik SFUL, alebo komisia troch inšpektorov technikov SFUL pred začiatkom prác na dohotovení LŠZ zo stavebnice.

Osvedčenie o zápise do evidencie LŠZ

Doklad poverenej organizácie SFUL o tom, že dané lietajúce športové zariadenie bolo riadne zapísané do evidencie LŠZ v súlade s aktuálnym poverením Dopravného úradu.

Žiaruvzdorný materiál (Fireproof material)

Látka (materiál) odolná žiaru aspoň tak ako oceľ, stvárnená do takého istého tvaru ako sledovaný funkčne usposobený materiál.

Hlava 2 POUŽITIE POZNÁVACÍCH ZNAČIEK

- 2.1** Poznávacia značka lietajúceho športového zariadenia pozostáva zo značky štátnej príslušnosti, spojovníka a z evidenčnej značky.
- 2.2** Značka štátnej príslušnosti sa zhoduje s volacou značkou štátu, s ktorou je zapísaný v registri Medzinárodného rádiokomunikačného poriadku. Spravidla ide o dvojicu písmen; Slovenská republika má značku štátnej príslušnosti OM.
- 2.3** Evidenčná značka lietajúceho športového zariadenia predstavuje kombináciu písmena a troch číslíc
- 2.4** Lietajúcemu športovému zariadeniu v evidencii SFUL je určené písmeno M evidenčnej značky
- 2.5** Na zostavenie číselnej evidenčnej značky sa používa kombinácia 10 číslíc, a to: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 0.

Hlava 3 UMIESTNENIE POZNÁVACÍCH ZNAČIEK

- 3.1 Všeobecne**
Vyznačenie poznávacej značky musí mať čo najväčšiu trvanlivosť, musí byť stále čisté a dobre čitateľné a nesmú ho rušiť žiadne nápisy a znaky.
- 3.2 Použitie značiek na lietajúcich športových zariadeniach**
- 3.2.1 Značky na krídlach**
Na lietajúcom športovom zariadení musí byť poznávacia značka na dolnom povrchu ľavého krídla, pokiaľ sa nerozprestiera po celom spodnom povrchu krídiel. Pokiaľ je to možné, umiestnia sa značky v rovnakej vzdialenosti od nábežnej hrany i odtokovej hrany krídla. Horné časti písmen a číslíc musia byť priľahlé k nábežnej hrane krídla.
- 3.2.2 Značky na trupe, obdobnej časti LŠZ alebo na zvislej chvostovej ploche**
Na lietajúcom športovom zariadení sa poznávacia značka umiestňuje buď na každej strane trupu, prípadne obdobnej časti LŠZ medzi krídlami a chvostovými plochami, alebo na hornej polovici pevných zvislých chvostových plôch.
Ak sú poznávacie značky na jednoduchej zvislej chvostovej ploche, musia byť na jej oboch stranách; v prípade viacerých zvislých chvostových plôch sa značky umiestňujú na vonkajších stranách vonkajších plôch.
- 3.2.3 Zvláštne prípady**
V prípade, že lietajúce športové zariadenie nemá časti uvedené v ustanoveniach 3.2.1 a 3.2.2, umiestni sa poznávacia značka tak, aby bolo možné určiť totožnosť tak počas letu, ako aj na zemi. Spôsob označenia schvaľuje SFUL na základe žiadosti doloženej výkresom, obsahujúcim návrh na spôsob označenia lietajúceho športového zariadenia.

Hlava 4 ROZMERY POZNÁVACÍCH ZNAČIEK

- 4.1** Všetky písmená a číslice, z ktorých poznávacia značka pozostáva, musia mať rovnakú výšku.
- 4.2 Rozmery poznávacích značiek na lietajúcich športových zariadeniach**
- 4.2.1 Krídla**
Výška značiek na krídlach lietajúcich športových zariadení musí byť minimálne 0,35 m.
- 4.2.2 Trup, obdobná časť lietadla alebo zvislé chvostové plochy**
Výška poznávacích značiek na trupe, obdobnej časti LŠZ alebo na pevných zvislých chvostových plochách lietajúcich športových zariadení musí byť minimálne 0,17 m.
V prípade, že by sa značka v dôsledku tvaru trupu veľmi skreslila, jej výška sa zodpovedajúco znižuje so súhlasom SFUL.

Hlava 5 TVAR PÍSMEN A ČÍSLIC POZNÁVACEJ ZNAČKY

- 5.1** Poznávacie značky tvoria veľké písmená latinky, a arabské číslice. Písmená, ako aj číslice sa používajú bezstopkové, bez ozdôb a sklonu (ľavého - pravého).
- 5.2** Šírka každého znaku poznávacej značky a dĺžka spojovníka medzi značkou štátnej príslušnosti a evidenčnou značkou predstavuje dve tretiny výšky znaku; písmeno „M“ má šírku najvyššiu rovnú ich výške.
- 5.3** Znak a spojovník sa musia zobraziť plnými čiarami a takou farbou, aby sa vytvoril potrebný kontrast medzi značkou a jej podkladom. Hrúbka čiar písmen, číslic a spojovníka musí byť rovná šiestine výšky znaku.
O tom či poznávacia značka na podklade náležite kontrastuje rozhoduje SFUL.
- 5.4** Medzery medzi znakmi poznávacej značky LŠZ predstavujú aspoň štvrtinu šírky znaku; spojovník sa považuje za znak.

Hlava 6 EVIDENCIA LŠZ

- 6.1** Evidenciu LŠZ vedie a aktualizuje SFUL v zmysle aktuálneho poverenia Dopravného úradu. Minimálny rozsah informácií o LŠZ, ktorý sa v evidencii LŠZ uchováva obsahuje Osvedčenie o zápise LŠZ do evidencie LŠZ.
Evidencia LŠZ prideluje evidenčné značky.
- 6.2** Evidencia LŠZ, vrátane zbierky listín, je prístupná Dopravnému úradu osobám, ktoré preukážu právny záujem.

6.3 Zbierka listín LŠZ

O každom lietajúcom športovom zariadení sa vedie zbierka listín vo forme podľa prílohy č. 1. Obsah zbierky listín na konkrétne LŠZ spresní hlavný technik SFUL alebo komisia inšpektorov technikov SFUL.

6.4 Evidencia LŠZ SFUL na základe žiadosti a po predložení relevantných dokladov uvedených v bode 6.3, vydá osvedčenie o zápise lietajúceho športového zariadenia do evidencie LŠZ.

6.5 V prípade že majetkové práva ku LŠZ sa delia medzi viacerých vlastníkov, do osvedčenia o zápise do registra LŠZ sa zapisuje majoritný vlastník, v prípade rovnakého majetkového podielu viacerých vlastníkov nimi navrhnutý zástupca.

Hlava 7**OSVEDČENIE O ZÁPISE DO EVIDENCIE LŠZ**

Osvedčenie o zápise do evidencie LŠZ SFUL tvorí trvalú súčasť palubných dokladov a musí mať formuláciu a úpravu podľa vzoru v prílohe.

Hlava 8**IDENTIFIKAČNÝ ŠTÍTK**

Lietajúce športové zariadenie musí mať identifikačný štítok, na ktorom je poznávacia značka, vyhotovený tak, aby bol odolný opotrebovaniu a zničeniu. Štítok je zo žiaruvzdorného materiálu, upevňuje sa zvnútra lietajúceho športového zariadenia na nápadnom mieste blízko hlavného vchodu do lietajúceho športového zariadenia na pevnej časti konštrukcie. Poznávacia značka na identifikačnom štítku musí mať výšku minimálne 15 mm.

Hlava 9**ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA**

9.1 Táto smernica je platná v rozsahu aktuálneho poverenia vydaného Dopravným úradom.

9.2 Výnimky z tejto smernice môže v jednotlivých odôvodnených prípadoch schváliť Dopravný úrad na základe podanej žiadosti SFUL.

9.3 Táto smernica nadobúda účinnosť dňom schválenia Dopravným úradom

9.4 Dňom nadobudnutia účinnosti Smernice SFUL č. 3/2016 stráca účinnosť Smernica SFUL č. 3/2000.